

# Partage de la Rue

Annie-Claude THIOLAT  
Présidente de Place au Vélo  
Administratrice de la FUB



# Place au Vélo Nantes, l'association qui met du vélo dans le quotidien depuis 1991 !



# Nous menon un programme d'actions pour disséminer UNE CULTURE VELO

- ⚙️ Actions pro-vélo dont **lobby dans la co-construction des politiques publiques vélo** (Concertation, conseils, bourses aux vélos, Marquage, ramassage scolaire, ateliers auto-réparation, Vélo-écoles adultes et enfants)
- ⚙️ Rendez-vous vélo (semaine DD, Journées d'étude, formations, semaine du vélo école et collège, Fête du Vélo, semaine européenne de la Mobilité, Campagne « Cyclistes, brillez »)
- ⚙️ Lutte contre le vol (marquage Bicycode, antivols, etc)
- ⚙️ Apprentissage de la mobilité à vélo
- ⚙️ Défendre la cyclabilité de la métropole pour 1350 adhérents mais surtout **27 000 cyclistes**

# Définitions et chiffres

Mobilités actives : déplacements qui ne mobilisent que l'énergie humaine : marche, vélo, trottinette...

Quelques chiffres significatifs :

- ⊗ ¼ des déplacements exclusivement à pied
- ⊗ 85% des Français à – de 5km d'un sce public ou transport,
- ⊗ 50 % des déplacements domicile/travail font moins de 3 km
- ⊗ Marche = mode de déplacement le plus performant pour les trajets de moins d'1km et vélo pour de moins de 5km
- ⊗ Et pourtant part du vélo seulement **3 %**



# Les raisons du développement de la mobilité active

- ⚙️ **Economique** : poids de la voiture dans le budget des ménages
- ⚙️ **Environnemental** : hausse de la pollution, obligation plans climats, éthique individuelle,
- ⚙️ **Santé** : 15 à 20 % de la population souffre d'obésité, 80 % d'un mal de dos



Nous allons donc vers une  
progression des mobilités  
actives et par conséquent une  
obligation de plus en plus forte  
de partager la voirie



# Un véritable défi !

Les mobilités actives sont vraie une opportunité car mode de déplacement à part entière mais

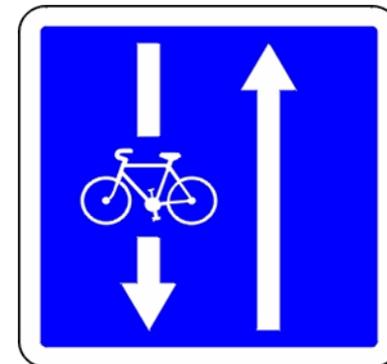
- ⚙️ Souffrent d'un non respect de la réglementation
- ⚙️ Victimes de l'individualisme et incivilité
- ⚙️ Sont insuffisamment prises en compte dans l'aménagement, l'information et la verbalisation

# Les outils du partage de la voirie existent

- PAMA Plan d'actions pour les mobilités actives
- Les rapports et fiches conseil du CEREMA
- Le code de la Route
- Le code de la rue proposé par Rue de l'Avenir

# Les outils du partage de la voirie existent

⚙️ Modification du code de la route inconnu :



# Il suffirait d'un rien !

- ⚙ Bienveillance entre les usagers de la voirie
- ⚙ Moins de voitures pour plus de mobilité active en sécurité et plus de fluidité pour la circulation incompressible
- ⚙ Respect du code de la route
- ⚙ Respect des aménagements
- ⚙ Information, signalement puis verbalisation
- ⚙ Vraie volonté politique

# Pour ne parler que du vélo

- ⚙ Si le vélo est, pratique, économique, rapide mais aussi un outil de liberté, il ne doit pas développer des pratiques à risques
- ⚙ User de liberté ne veut pas dire libertaire
- ⚙ Bénéficiaire de dispositifs spécifiques (SAS, Bandes, Pistes) ne signifie pas abuser de priorités ou dispenser des règles
- ⚙ Apprendre la conduite en ville
- ⚙ S'affranchir de l'impression de danger tout en redoublant de prudence

# Merci de votre attention

Place au vélo

1 rue d'Auvours

44000 NANTES

02 40 200 400

[www.placeauvelo.fr](http://www.placeauvelo.fr)

